

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

1. ОПИСАНИЕ

- (а) Система блокировки производит блокировку/разблокировку с помощью запорной планки с электродвигателем.
ЭБУ блокировки рулевого управления приводит электродвигатель в действие на основании сигналов ЭБУ опознавания ключа и ЭБУ системы управления питанием.

2. НАЗНАЧЕНИЕ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ

- (а) ЭБУ системы управления питанием управляет системой, обрабатывая информацию от следующих источников.

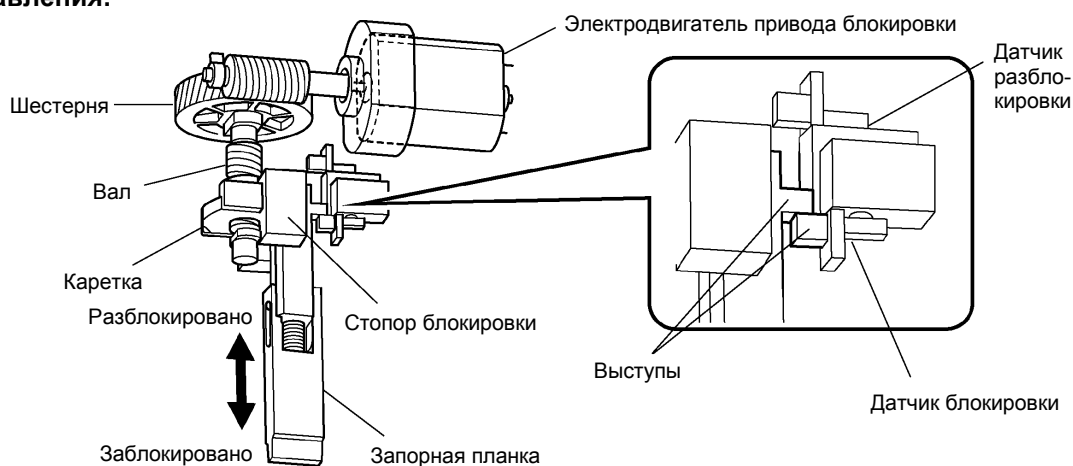
Компонент	Функция
Привод блокировки рулевого управления в сборе	Состоит из электродвигателя, запорной планки, датчика блокировки/разблокировки и т. д. Приводится в действие ЭБУ блокировки рулевой колонки.
ЭБУ блокировки рулевой колонки	Входит в состав привода блокировки рулевого управления. Приводит в действие электродвигатель блокировки при получении разрешающего сигнала от ЭБУ системы управления питанием и в ЭБУ опознавания ключа. Определяет положение блокировки/разблокировки и передает эти данные в другие ЭБУ.
ЭБУ системы управления питанием в сборе	Разрешает ЭБУ блокировки рулевой колонки подать питание на электродвигатель ЭБУ системы управления питанием и ЭБУ опознавания ключа разрешают запуск двигателя после получения сигнала разблокировки от ЭБУ системы управления питанием.
ЭБУ опознавания ключа зажигания	Дает команду ЭБУ блокировки рулевой колонки на блокировку/разблокировку. ЭБУ системы управления питанием и ЭБУ опознавания ключа разрешают запуск двигателя после получения сигнала разблокировки от ЭБУ системы управления питанием.
Реле IG2	Управляется ЭБУ системы управления питанием. Отправляет сигналы IG на ЭБУ блокировки рулевой колонки.

3. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

(а) Работа запорной планки:

- (1) Вал вращается вместе с электродвигателем.
- (2) Каретка и стопор блокировки и запорная планка задействованы во время вращения вала.
- (3) Выступ на стопоре блокировки воздействует выступы на датчиках блокировки/разблокировки и тем самым включает датчики.
- (4) ЭБУ блокировки рулевой колонки прекращает подачу питания на электродвигатель.
- (5) Запорная планка блокируется шестеренным самоблокирующим устройством и противодействующим моментом электродвигателя.

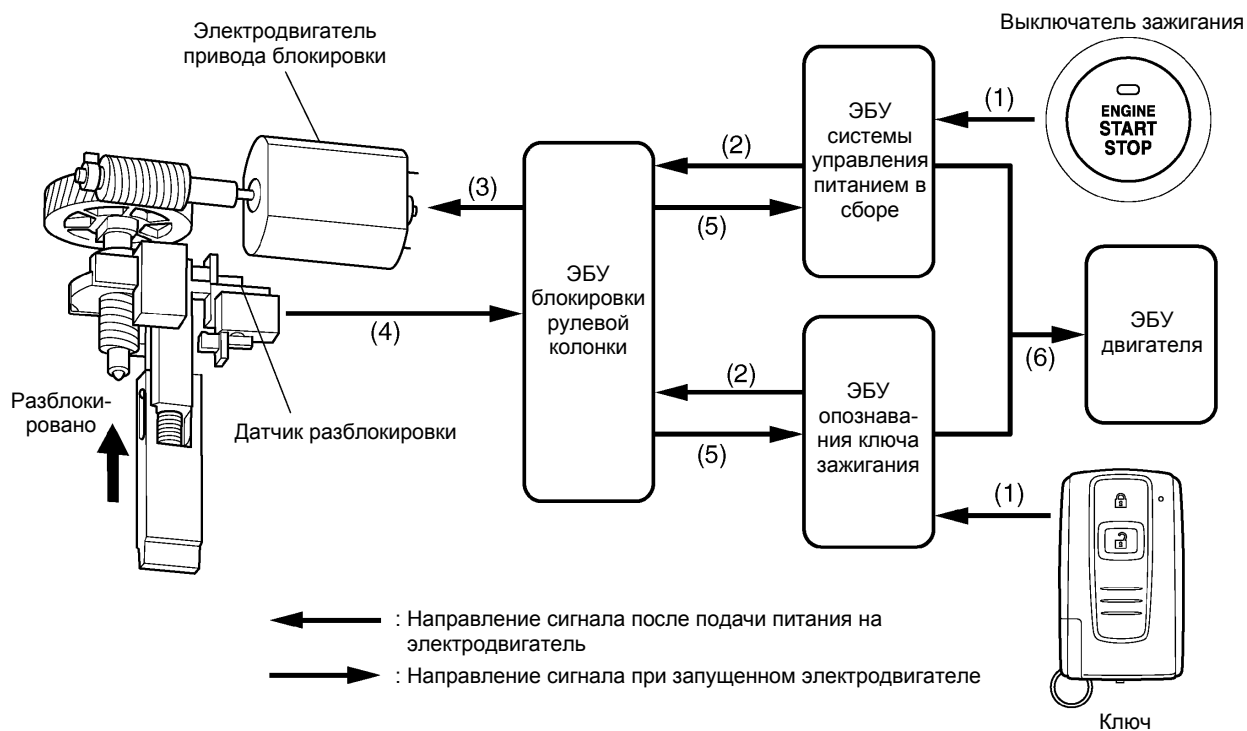
Устройство привода блокировки рулевого управления:



N

I40909

(b) При выключении блокировки:



N

I40910

УКАЗАНИЕ:

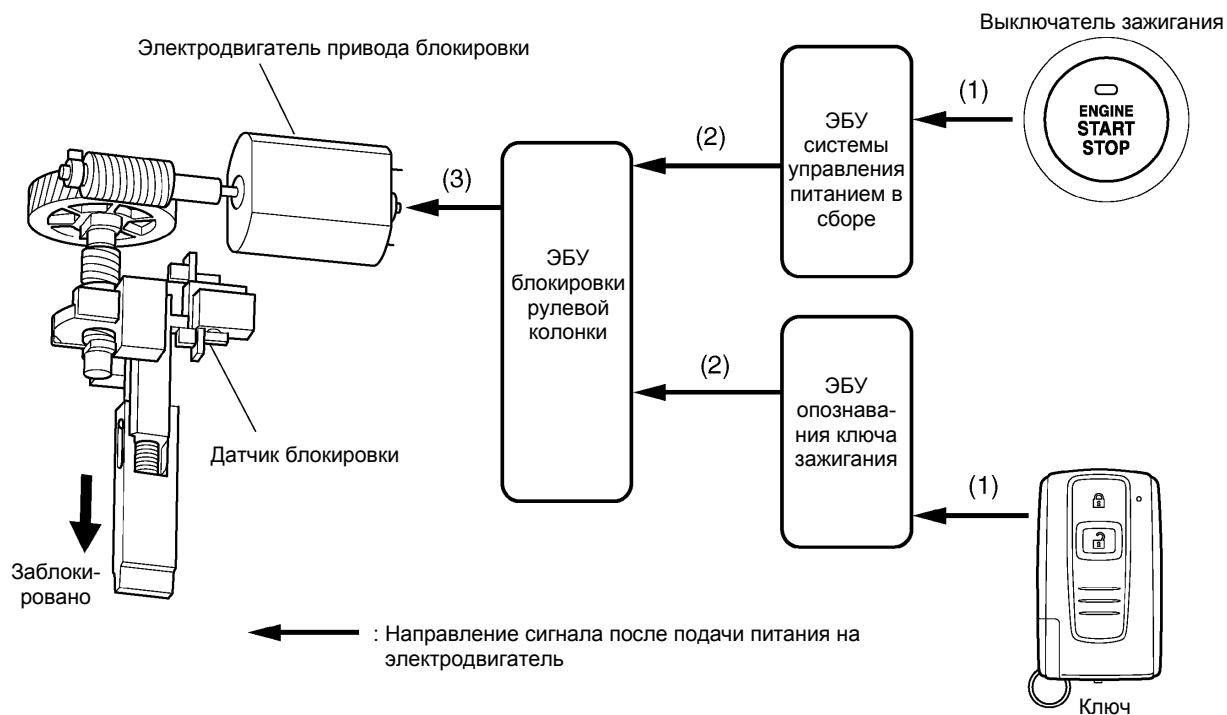
Далее дано объяснение обозначений вышеприведенного рисунка.

- (1) Вставить ключ и нажать на кнопку запуска двигателя один раз.
- (2) ЭБУ опознавания ключа отправляет сигнал разблокировки на ЭБУ блокировки рулевого управления. ЭБУ системы управления питанием разрешает подать питание на электродвигатель
- (3) ЭБУ блокировки рулевой колонки подает питание на электродвигатель, чтобы выполнить разблокировку.
- (4) Датчик разблокировки определяет, что разблокировка выполнена и посылает сигнал в ЭБУ блокировки рулевого управления.
- (5) Сигнал разблокировки отправляется на ЭБУ опознавания ключа и ЭБУ системы управления питанием в сборе.
- (6) ЭБУ опознавания ключа и ЭБУ системы управления питанием разрешают ЭБУ двигателя запустить двигатель.

УКАЗАНИЕ:

Рулевое управление не блокируется при получении электронным блоком управления блокировки рулевой колонки сигнала IG2, так как данный сигнал указывает на то, что автомобиль может в это время двигаться.

(с) При включении блокировки:



N

I40918

УКАЗАНИЕ:

Далее дано объяснение обозначений вышеприведенного рисунка.

- (1) Выключить зажигание (OFF) и извлечь ключ.
- (2) ЭБУ опознавания ключа отправляет сигнал блокировки на ЭБУ блокировки рулевого управления.
ЭБУ системы управления питанием разрешает подать питание на электродвигатель.
- (3) ЭБУ блокировки рулевой колонки подает питание на электродвигатель, чтобы выполнить блокировку.